



Ju längre in i Gästabudstrofen desto bättre gick det för Kristian Johansson och Fredrik Livh. När Fredrik Eriksson tvingades bryta blev det seger i Trimmat 2WD. Foto: Joakim Winberg

#### 14–15/6 Gästabudstrofen

**Längd:** Totalt 400 km varav 101 km utgjorde 12 SS.

**Powerstage:** SS12 Lambertssons 2, längd 13240m

**Tävlingsledare:** Annicka Karlsson

**HQ:** Sunlight Hotel, Conference & Spa i Nyköping

**Totalsegrare:** Johan Kristoffersson/Stig Rune Skjaermoen, MK Team Westom, VW Polo GTI R5, anmäla Kristoffersson Motorsport

**Antal startande:** 81 (+ 3 R1:or)

**Antal brutna:** 31

Efter 32 år var SMK Nyköping tillbaka som SM-arrangör. Dagarna innan kom det en del regn, så när solen sken under tävlingsdagarna var förhållandena perfekta.

En sträcka på 7630 meter på fredagskvällen, och denna kördes två gånger. Som väntat var de sörmländska vägarna tuffa, med många brutna som följd.

Tävlingen drog ut på tiden sedan VIP-bilen rullat vid målet på sista sträckan. Dessbättre inga personskador.

**Trimmat 4WD (R5).** Helgen blev perfekt för Volkswagen Dealerteam BAUHAUS, som med Johan Kristoffersson vid ratten ledde från start till mål. Det var endast på SS5 Johan/Stig Rune Skjaermoen tappade en sträckseger, slagna där med 0,3 av Mattias Monelius/Kalle Lexe.

Patrik Flodin/Göran Bergsten gjorde ett mindre bra däckval och snurrade ett par gånger. När de fortsatte tappa tröt motivationen och de inriktade sig på att hålla avståndet ner till Monelius och tredjeplatsen. Fyra Martin Hagman och femma Daniel Dahlström.

Martin Berglund/Joakim Gevert rullade redan på SS1 och överlät därmed bronsplatsen i SM till Monelius/Lexe.

**4WD Övriga.** Nio till start varav fyra nådde slutmålet. Täten hade Joachim Grahn/Richard Nilsson hela tiden och de fick även med sig fem poäng på power stage.

Hotade gjorde Fredrik Grahn/Christer Carlsson. Efter fredagen var de 3,4 sekunder bakom, ett avstånd som växte något sträcka för sträcka. Så vaknade duon till på SS8, 9 och 10 och plockade in tio sekunder och var återigen tre sekunder bakom. Då svarade Simrishamns-Grahn och vann till slut med 11,8 sekunder.



2016 och -17 vann Fredrik Eriksson Svenska Rallycupen med sin egenhändigt byggda Golf. Nu skrällde han och ledde Trimmat 2WD innan ett rör till styrservon förstörde den strålande insatsen. Foto: Joakim Winberg



Bättre förhållanden än så här kan det knappast bli. Team Per Göbberg serverar under Gästabudstrofen. Foto: Pierre Skytt

Inledningsvis var Fredrik Grahn jagad av Jimmy Olsson/Conny Sundqvist, som efter SS4 var uppe på andraplats. Men dessvärre fick Jimmy ge sig med tekniska bekymmer.

Trea slutade hemmaåkaren Kristoffer Gustavsson och fyra Henrik Carlzon.

**Trimmat 2WD (R3).** Fredrik Eriksson, Katrineholms MK, var den stora skrällen. Mellösa-bon har vunnit Svenska Rallycupen med den Golf han byggde för flera år sedan, men SM har han inte kört sedan juniortiden. Men med hemmavägar ville han prova och efter SS4 ledde han och Kristoffer "Kekke" Nordlund.

– Jag vet att jag kan när allt funkar, men att vi skulle vinna fem sträckor var klart över förväntan, säger Fredrik. Efter SS9 ledde han med 19 sekunder, men dessvärre gick ett rör till styrservon av på sträckan efter.

Däremot höll det hela vägen för Kristian Johansson/Fredrik Livh, som tog över ledningen och fick fem poäng på power stage. Tvåa, 7,1 sekunder efter, slutade Stefan Alenmalm/Ida Bood och trea Victor Karlsson/Jonas



Andra raka pallplatsen i Trimmat 2WD med nya Corollan blev det för Stefan Alenmalm/Ida Bood. Trea i SSR, tvåa i Gästabudstrofen. Foto: Martin Hansson



Revansch blev det för Pontus Lönnström/Jörgen Lindabl som i en synnerligen tät sekundfight vann Otrimmat 2WD med en marginal på 2,7 sekunder. Foto: www.emotorsport.se

Magnér. Fyra Robin Sandberg och femma Emil Karlsson. Daniel Röjssel inledde vasst, men fick ge sig med motorbekymmer.

**Otrimmat 2WD (R2).** Fyra olika ekipage tog hand om sträcksegrarna och först ut var bröderna Hampus och Pontus Jakobsson. De var också snabbast på SS4, 10 och 11. Trots det räckte det inte ända upp i topp, utan Pontus Lönnström/Jörgen Lindahl tog revansch för SSR (föll på slutet med tekniska problem) och vann med 2,7 sekunder. De var snabbast på SS3, 9 och 12 (power stage). Jakobsson var totalt 9,6 efter och med det slutade de trea, för Robert Andersson/Carl-Gustaf Karlsson trängde sig in emellan efter sträcksegrar på SS2, 5 och 8. Alla tre ledde vid något tillfälle, så tätt var det! SS6 och 7 vann Jari Litten och det räckte för att bli fyra före Albin Nordh.

– Oj vad skönt att Jörgen och jag nu fick visa vad vi kan och inte bara rada upp sträckvinster. Det är en härlig känsla vi tar med oss från rallyt, sa en nöjd Lönnström.

Annemo Friberg